「製油所の重合ガソリン装置の運転改善に 関する共同事業(カタール) | の成果報告

ICCP は平成25年度にカタールの国営石油会社であるカ タール石油(QP: Qatar Petroleum) メサイード製油所と「製 油所の重合ガソリン装置の運転改善に関する共同事業 | を 実施し、改善提言を行いました。

1. 事業実施の背景

中東の産油国であるカタールは、人口約170万人を有し、 LNG、原油および石油製品を輸出しています。原油埋蔵量は、 約259億バーレルにのぼり、可採年数は約45年と推定され ています。原油生産量は、概ね日量 156.9 万バーレルであり、 日本へはこの生産量の約28%に相当する日量44万バーレル を輸出しています。我が国の原油輸入相手国としては、アラ ブ首長国連邦(UAE)からの輸入量に次いで3番目です。 また、天然ガスについては、世界有数の埋蔵量を誇っており、 生産設備は、年間 9,300 万トン以上の生産能力を持ち、日本 のエンジニアリング会社とも深い関係を築いています。

QP メサイード製油所はリファイナリー 1、リファイナリー 2、コ ンデンセイト・リファイナリーの主要3系統から構成されます。 昭和49年に日量10,000バーレルの原油常圧蒸留装置群(リ ファイナリー 1) が新設され、昭和 59 年には日量 70,000 バー レルの原油常圧蒸留装置群(リファイナリー2)及び下流設 備が増設されました。平成元年には輸出入用の設備などが設 置され、平成13年にはコンデンセイト蒸留装置群(コンデン セイトリファイナリー)が新設されました。この他にもこれらに付 随して数多くの高効率化にむけた増強がなされてきました。

JCCP は、こうした QP メサイード製油所の更なる発展に資 する目的で、平成16年度以来、同製油所をカウンターパート とする産業基盤整備共同事業を継続して参りました。具体的 には、「フレアーガス削減技術に関する調査」、「LPG 回収に 関する調査、効率改善に関する調査 |、「腐食/汚れ問題に 対する対策支援 | 「製油所のナフサ水添脱硫装置の運転改 善」が挙げられます。こうした事業を通じて継続的に発展す る信頼関係に基づき、平成25年度もカウンターパートからの 要望を受け、以下の事業内容の合意に至りました。

2. 事業概要

- 1) 事業実施期間 平成 25 年 4 月~平成 26 年 3 月
- 2) 海外カウンターパート カタール石油 (Qatar Petroleum)
- 3)参加会社 コスモエンジニアリング(株)
- 4) 事業概要 「製油所の重合ガソリン装置の運転改善」

QPでは、残油流動接触分解装置(RFCC)で生成され る軽質オレフィンから、ガソリン基材及び製品 LPG が製造され ています。現状では、製品仕様の LPG を製造するのに、当 初の計画値を上回る水添反応用副原料水素が必要とされ、 所内の燃料ガスとして使用される同装置のオフガス中に過剰 の LPG が同伴される結果、製品 LPG 収率の低下を招いて います。また、製品 LPG の蒸気圧が高いことにより、安定的 な貯蔵に対する安全上の問題も生じており、LPG 収率の改善 に向けた運転改善が望まれていました。こうした課題に対応す るため、我が国の石油産業における運転改善面での経験と 蓄積技術を基に、QPメサイード製油所における重合ガソリン 装置の運転改善に関する対策支援事業を実施しました。本 事業により、メサイード製油所の運転改善に貢献できたと同時



最終報告会でのプレゼンの様子



最終報告会の参加風景

に、運転改善に関する我が国の石油精製技術とノウハウをカ タール石油に継承することが出来たと考えています。

3. まとめ

カウンターパートと共同で実施した運転状況の調査及び検 討の結果、メサイード製油所の重合ガソリン装置は下記の問 題を抱えていることが分かりました。

- (イ) 重合ガソリン装置において、LPGの製品仕様の達成の 目的で、水添反応器で設計値を大きく超えた量の水添 反応用副原料水素が消費されていた。
- (ロ) 水添反応器でのオレフィン転換率向上の目的で設定され ている反応温度が重合反応発生温度に対してマージン が小さく、重合反応による水添反応触媒失活のリスクが 懸念された。
- (ハ) (イ) の水添反応用副原料水素のうち製品 LPG 分離 器の頂部から排出される大量の水素に LPG が同伴さ れ、結果として製品 LPG の回収率が悪かった。
- (二) 貯槽において、安全な LPG の蒸気圧を維持する目的で、 製品 LPG 分離器頂部からの排出ガスを抜き出しており、 それも LPG 回収率の低下原因となっていた。

上記に対して、下記を提言しました。

- (1) 抜き出した水添反応触媒の分析結果から、触媒活性の 低下の主たる原因は、塩素化合物による被毒と考えられ
- (2) 塩素化合物は水添用水素源である、連続再生式接触 改質装置からの副生水素に含まれる塩素化合物に由来 すると可能性がもっとも高いが、この由来について、原料 LPG系、水添水素系の両系統で分析を実施し、塩素 化合物源を特定することを推奨する。
- (3) (1) の分析結果には、硫黄化合物も認められており、 塩素化合物よりも強い触媒毒ではないが、高価な水添反 応触媒の寿命の観点からも、同時に硫黄化合物源を特 定することを推奨する。
- (4) 現状では、原料 LPG と水添用水素との混合後に塩素 除去を行っているが、塩素除去吸着剤の触媒作用により、 有機塩素化合物が生成している懸念がある。生成してし まった有機塩素化合物は、吸着剤による吸着処理は困 難になるので、クロライン・ガード吸着剤メーカーへの照 会並びに有機塩素を合成しない塩素吸着剤への交換を 推奨する。

- (5) 連続再生式接触改質装置からの水素リッチ・ガスは、ナ フサ、灯油、軽油ハイドロ・トリーターなどの装置の水素 源としても利用されていると考えられるので、連続再生式 接触改質装置側での塩素化合物の除去も選択肢として 考慮することを推奨する。
- (6) 水添反応触媒の活性が回復し、水添用水素量を減じる ことができた場合でも、製品 LPG の蒸気圧抑制を目的と した、製品 LPG 分離器頂部からある程度の水素ベント 量の維持は必要になると考えられ、このベント水素に同伴 される LPG に起因する LPG 回収率の低下の懸念は避 けられないと考える。
- (7) (6) で指摘した LPG 回収率の低下を減ずる目的で、 製品分離槽の替わりに精留塔を設置することを推奨する。
- (8) 水添反応には、現状の気相水添反応の他に液相水添 反応が挙げられ、後者の方が最近の主流となっている。 種々の観点から、液相水添反応の採用も選択肢として考 慮することを推奨する。

これらの調査及び検討結果をもとに、最終報告を実施しま した。最終報告会には、製油所の多部門から関係者の出席 を頂き、また、プレゼンテーション中にその場で部門間を越え た活発な議論が始まった点からも、提言の内容がカウンター パートに大いに有益であったと判断されます。

(技術協力部 横塚 正俊)



QPへの報告風景